



MF Motorsportevents & PapaGreenHellRacing

Zeitplan und Ablauf Trackday Bilster Berg

Ort; Bilster Berg Drive Resort, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg

Zeit; 23.03.2016, 13.00h bis 17.00h

Fahrdauer; Gefahren wird in 2 Gruppen. Jede Gruppe fährt 4 x 30 Minuten im Wechsel. Der jeweils 1 Stint wird hinter einem Führungsfahrzeug gefahren.

Einlass Fahrerlager und Akkreditierung; 11.15 Uhr bis 12.15 Uhr für Teilnehmer. Zuschauer bis 12.50 Uhr.

Die Papierabnahme findet im Fahrerlager statt. Ob oberes oder unteres Fahrerlager und die Halle stehen noch nicht fest. Entsprechende Infos werden kurzfristig vor der Veranstaltung noch mitgeteilt.

Ablauf Papierabnahme;

1. Zuerst unterschriebenen Haftungsverzicht abgeben (ist von allen Fahrzeuginsassen zu unterschreiben. Ist Eigentümer des Fahrzeuges nicht der Fahrer, dann ist eine Unterschrift auch vom Eigentümer erforderlich auf Seite 2). Der HV muss auf der u.a. Homepage heruntergeladen, ausgefüllt und unterschrieben an mich per Mail gesandt werden oder er wird bei der PA abgegeben. Für kurzfristige Anmeldungen am Veranstaltungstag durch Beifahrer/2ter Fahrer/Renntaxifahrten liegen noch HV an der Papierabnahme bereit.
2. HV bei Petra abgeben.
3. Erhalt der Startnummern; An beiden Fahrzeugseiten jeweils eine im oberen Bereich (Fenster etc.) anbringen
4. Teilnahmearmbänder empfangen.
5. Transponderausgabe gegen Pfand (BPA oder FS) entgegennehmen. Der Transponder ist vorn am Fahrzeug anzubringen (Bsp; Am Kennzeichen, Kühlergrill o.ä). Bitte so anbringen, dass er nicht verloren gehen kann, ansonsten wird eine hohe Gebühr fällig, die vom Teilnehmer zu bezahlen ist. Bei der Transponderausgabe werden hierfür auch Kabelbinder mitgegeben. Notfalls erfahrene Trackdayteilnehmer um Hilfe bitten oder Veranstalterteam. Nach dem Trackday nicht vergessen, den Transponder wieder abzugeben!!

12.20 Uhr; Fahrerbesprechung

ist für alle Teilnehmer Pflicht!! Sie findet in der Boxengasse oder bei schlechten Wetter in der Halle statt. Diesbezüglich wird nochmals darauf hingewiesen, dass die Sicherheitsanweisungen vom Bilster Berg, die ihr euch auf meiner Homepage runterladen müsst, aufmerksam gelesen wird. Insbesondere die Flaggensignale solltet ihr kennen und anwenden können. Es wird hierzu noch kurze Erläuterungen von mir in der Fahrerbesprechung geben.

13.00 Uhr:

Start der Gruppe 1 (Rookies): 13.00h – 13.30 Uhr

Der 1 Stint (30 Minuten) wird komplett hinter meinem Führungsfahrzeug gefahren. Während der gesamten Zeit gilt absolutes Überholverbot.

Jeweils nach einer komplett gefahrenen Runde wird auf der Start/Zielgeraden der direkt hinter mir fahrenden Teilnehmer gewechselt, in dem er nach links ausschert und sich an das Ende des Feldes fallen lässt. So hat jeder der Rookies die Möglichkeit, hinter mir die Ideallinie kennenzulernen. Der 1 Stint wird dementsprechend langsam gefahren.

Am Ende der 30 Minuten fahren wir in die Boxengasse und von dort in das Fahrerlager.

Danach folgt Gruppe 2: 13.30 – 14.00 Uhr

die ebenfalls die kompletten 30 Minuten hinter einem Führungsfahrzeug fährt. Auch hier gilt absolutes Überholverbot. Ein Wechseln der Fahrzeuge untereinander ist nicht gestattet.

Sobald beide Gruppen ihren 1 Stint geführt gefahren sind, können die Teilnehmer der einzelnen Gruppen dann frei ihre jeweils 30 Minuten Gruppenfahrzeit absolvieren. Ein Tausch innerhalb der Gruppen ist strengstens untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

Gruppe 1: 14.00h - 14.30h, freies Fahrtraining

Gruppe 2: 14.30h – 15.00h, freies Fahrtraining

Gruppe 1: 15.00h – 15.30h, freies Fahrtraining

Gruppe 2: 15.30h – 16.00h, freies Fahrtraining

Gruppe 1: 16.00h – 16.30h, freies Fahrtraining

Gruppe 2: 16.30h – 17.00, freies Fahrtraining

Ich möchte nochmal ausdrücklich darauf hinweisen; Geht fair miteinander um!! Es gibt keinen Pokal zu holen oder Preisgelder zu gewinnen, wir fahren kein Rennen. Damit wir alle an diesem Tag viel Spaß auf dieser wunderbaren und anspruchsvollen Teststrecke am Bilster Berg haben, nehmt Rücksicht aufeinander. Die gesamte Strecke wird von der Racecontrol per Video überwacht. Falls (hoffentlich nicht nötig), Teilnehmer durch unfaire Fahrweise auffallen, wird mir dies mitgeteilt und der entsprechende TN wird in die Boxengasse zum „Gespräch“ gebeten. Im Wiederholungsfall oder schweren Verstößen gegen die Regeln auch von der Veranstaltung ausgeschlossen.

SICHERHEITSHINWEIS; Helm für Fahrer und Beifahrer nicht vergessen !!

Ende Trackday; 17.00Uhr

BITTE nicht vergessen die Transponder abzugeben. DANKE ☺)

Wir wünschen euch eine angenehme Anfahrt und freuen uns, euch bei unsererm Trackday begrüßen zu können.

Das Restaurant „Turn One“ hat an diesem Tag vermutlich geschlossen hat (Stand von heute). Es werden aber kalte und warme Getränke angeboten und etwas Süßes gibt es auch ☺

Motorsportliche Grüße vom Team PapaGreenHellRacing und MF Motorsportevents

Martin Florschütz

Sahlbachwinkel 24, 37124 Rosdorf

www.mf-motorsportevents.de

highway64@web.de oder info@motorsportevents.de

<https://www.facebook.com/Papa-Green-Hell-Racing-841305915982755/>

Youtubekanal; Highway64A7

Telefon; 01714603228 oder 05502/ 4799133